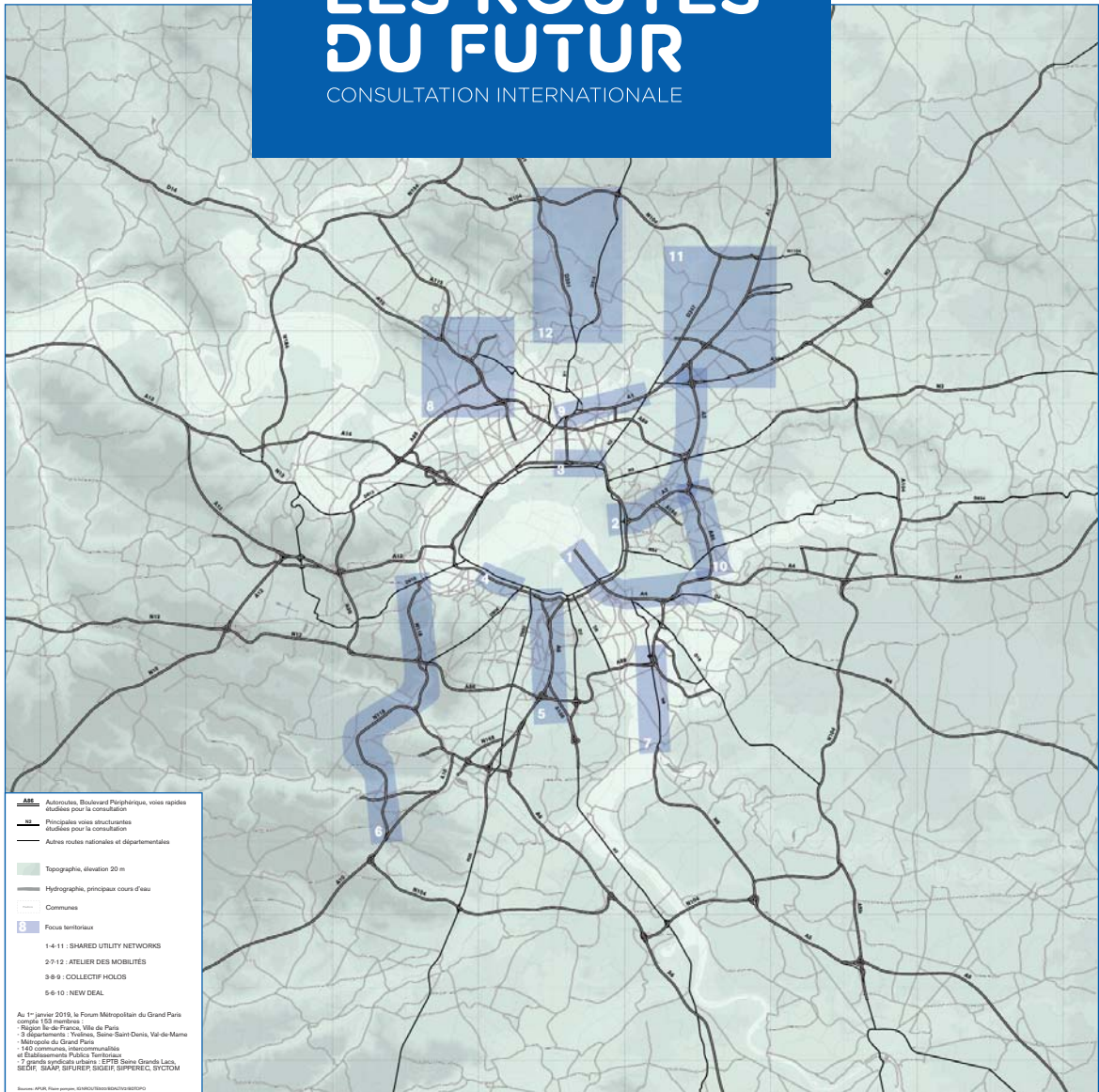




GRAND PARIS LES ROUTES DU FUTUR

CONSULTATION INTERNATIONALE



Carte du réseau de la consultation

Les autoroutes, le boulevard périphérique et le reste des voies rapides et structurantes permettent chaque jour à des millions de franciliens de se déplacer dans le Grand Paris.

Toutefois, ce réseau est trop souvent congestionné et provoque des nuisances pour ses usagers et riverains. De plus, les infrastructures liées au fonctionnement du réseau créent des frontières en de nombreux endroits, entraînant des ruptures territoriales au sein de la métropole.

Penser l'évolution de ce réseau aujourd'hui est essentiel pour améliorer demain son fonctionnement et réduire les nuisances associées.

Les collectivités territoriales, conscientes de cet enjeu ont décidé de lancer au sein du Forum métropolitain du Grand Paris, avec l'État, une réflexion globale sur le sujet.

Cette réflexion prend en compte le réseau dans son ensemble : autoroutes, boulevard périphérique, voies rapides ou structurantes.

Sur le modèle de la consultation internationale lancée en 2008 sur le Grand Pari(s), c'est une démarche de réflexion prospective et stratégique située en amont des projets opérationnels à horizon 2030 et 2050.

L'objectif est d'ouvrir le débat et de trouver des idées innovantes pour faire naître une culture commune en impliquant l'ensemble des parties prenantes : élus, experts, usagers, riverains, acteurs économiques...

Un tour de table unique pour porter cette réflexion car l'ensemble des acteurs concernés par le devenir du réseau sont impliqués.

4 équipes pluridisciplinaires et internationales pour travailler à de nouvelles visions

Chaque équipe devra produire une étude sur l'ensemble du réseau qui répondra aux enjeux suivants :

- ✓ Améliorer le fonctionnement du réseau pour améliorer les mobilités quotidiennes des franciliens
- ✓ Réduire les nuisances (bruit, pollution) liées au fonctionnement du réseau
- ✓ Améliorer l'insertion du réseau dans son environnement
- ✓ Trouver des solutions qui soient soutenables économiquement

Les équipes travaillent également chacune, sur trois focus territoriaux, illustrant l'étude globale.

Consultation internationale... Consultation locale

LES ÉQUIPES

ATELIER DES MOBILITÉS

Maîtrise d'œuvre :
D&A, architecte urbaniste
paysagiste (Mandataire)
SETEC, BET
6-t, bureau de recherche
APRR, gestionnaire autoroute

Experts :
Atelier des Giboulées,
communication
Logicités, J. Libeskind,
logistique

Transversal, économie
Sempervirens, paysagiste
Philippe Vasset, écrivain
Martin Etienne, illustrateur
Jean-Pierre Orfeuil,
économiste
Francis Beaucire, géographe
Antoine Picon, historien
Alain Bourdin, sociologue
Laetitia Dablanc, logisticienne
Mathieu Chassignet, ingénieur
Jean-Marc Offner, urbanisme

COLLECTIF HOLOS

Maîtrise d'œuvre :
Richez_Associés, architectes,
urbanistes, paysagistes (Mandataire)
Transitec, BET mobilité et trafic
Folléa-Gautier, paysagistes,
urbanistes
Trans-Faire, BET qualité
environnementale et écologues

Experts :
IRT System X, mobilité innovante
AirParif, association de
surveillance de la qualité de l'air
Bruno Housset, pollution et santé
publique
Urban Water, hydrologue
Stéphanie Vincent-Geslin,
sociologue
Isabelle Nicolaï, géographe-économiste
Sohrab Baghery,
infrastructures et ouvrages
Jean-Dominique Secondi, Arter,
direction artistique
Philippe Montillet, historien
du Grand Paris
Mobility In Chain, mobilité
à l'échelle mondiale

SHARED UTILITY NETWORKS

Maîtrise d'œuvre :
Rogers Stirk Harbour + Partners,
architectes et urbanistes (Mandataire)
AREP Ville, urbanistes
Artelia Ville et Transports, ingénieurs
Michel Desvigne Paysagistes, paysagistes
EY, Consulting Economistes

Experts :
Pierre Veltz, chercheur en sciences humaines
Nicolas Meihlan, consultant en stratégie
spécialisé sur les secteurs du transport
et de l'énergie
Sonia Lavadinho, sociologue
François Bellanger, prospectiviste
SANEF, société concessionnaire
d'autoroutes française
CEREMA, centre de recherche
EIVP, enseignement et recherche
Mike Berners-Lee, Auteur, directeur Small World
Consulting, professeur and fellow Institute for
Social Futures de Lancaster University
Philipp Rode, Executive Director de LSE Cities
et Fellow à la London School of
Economics and Political Science, Executive
Director du programme Urban Age Programme

GRAND PARIS LES ROUTES DU FUTUR

CONSULTATION INTERNATIONALE

NEW DEAL

Maîtrise d'œuvre :
SEURA architectes, archi-
tectes, urbanistes (Mandataire)
Jornet Llop Pastor, architectes,
urbanistes, paysagistes
Marina Cervera
et Anna Zahonaro, paysagistes
Carlo Ratti Associati, design,
innovation, prospective
LEONARD, plateforme de
prospective et d'innovation
Vinci
INGEROP, mobilité et trafic
C3I, assembleur de mobilités

Experts :
Jean Grébert, systèmes
de mobilité
Laurent Taupin, mobilité
innovante
ECOV (Thomas Matagne),
solutions de mobilité partagée
TRANSAMO
(Guillaume de Tillière),
transports en commun
FUB (Olivier Schneider),
promotion du vélo au quotidien
Yves Crozet, économiste
Michel Savy, économiste

Consultation internationale... Consultation locale

3 dispositifs de concertation en amont de l'exposition

Les membres du Comité de pilotage ont souhaité associer fortement l'ensemble des parties prenantes à la réflexion, et ont ainsi décidé de mettre en place un volet concertation à destination des décideurs publics locaux, de la société civile et des citoyens en parallèle du travail des équipes.

1 Une conférence de citoyens a été réalisée avec pour question « Comment concilier les enjeux de transport, de réduction des nuisances et d'aménagement du territoire dans le cadre de la transformation du réseau routier structurant ? ».

Les résultats ont été présentés aux membres du Comité de pilotage et aux équipes lors du second séminaire de coordination le mardi 22 janvier afin de nourrir leurs travaux.

2 Un appel à contributions à destination de la société civile sous forme de cahiers d'acteurs auquel toute personne morale peut contribuer. Date limite de dépôt : **vendredi 24 mai 2019**. Les questions posées sont les suivantes :

- *À l'horizon 2030-2050, quelles devraient être les mobilités de demain sur les autoroutes, le boulevard périphérique et les principales voies de circulation du Grand Paris ?*
- *À moyen/long termes, comment mieux intégrer ces routes dans le territoire urbain ?*
- *Comment réduire les nuisances sonores et la pollution générées par le trafic sur ces axes ?*
- *Comment financer le développement et l'évolution future de ce réseau routier ?*

Envoyez vos cahiers d'acteurs (maximum 12 000 signes) à : consultation-internationale@forumgrandparis.fr

3 Une enquête à destination des maires et des présidents d'intercommunalité afin de connaître leur vision du réseau de voies rapides et des autoroutes, et leurs priorités quant à son évolution possible. Cette enquête leur a été envoyée directement par mail.

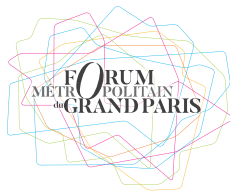
Mis en valeur pendant l'exposition, les résultats de ces concertations sont également consultables sur : www.routesdufutur-grandparis.fr.

La consultation locale se poursuivra durant tout l'été 2019, dans le cadre des expositions.

Une grande exposition au Pavillon de l'Arsenal et dans d'autres lieux du Grand Paris

L'été prochain, une exposition au Pavillon de l'Arsenal sera consacrée aux résultats de la consultation Les Routes du Futur du Grand Paris. Les travaux des quatre équipes d'architectes seront présentés et les contributions recueillies y seront mises en valeur. Elles serviront également à enrichir les débats et colloques organisés pendant les expositions dans les territoires.

**Retrouvez toutes les informations sur le site :
www.routesdufutur-grandparis.fr**



Créé en 2009, le Forum métropolitain du Grand Paris est un syndicat mixte ouvert d'études. Il est un lieu de travail commun, d'échange et de convergence qui réunit tous les niveaux de collectivités (Communes, Intercommunalités, Établissements Publics Territoriaux, Départements, Métropole du Grand Paris, Région et Grands Syndicats Urbains) de toute la zone dense parisienne. Le syndicat regroupe 153 collectivités de petite et de grande couronnes, au-delà des clivages partisans. Il aborde globalement les enjeux métropolitains en s'affranchissant des périmètres administratifs tout en considérant et en respectant les compétences de chacun. Il appréhende la construction métropolitaine selon un périmètre ouvert, sur un principe de polycentrisme et de diversité des territoires. Il ne dispose pas de compétences opérationnelles. Les décisions prises au sein du Syndicat ne contraignent en aucun cas les collectivités à prendre des mesures.

55 rue de Lyon - 75012 Paris

01 75 77 35 82

www.forumgrandparis.fr



@ForumGrandParis



Forum métropolitain du Grand Paris

Avec l'appui technique de :

